

# ALCORE EXPOSERA AU BOURGET SON MINI-RPV PLASTIQUE CHACAL

Une PME française a développé sur fonds propres un RPV économique et polyvalent, à usage civil ou militaire.



Le Chacal mesure 3m de long avec une voilure delta et pèse 100 kg.

L'ambition ne manque pas à Alcore Plastic, petite société spécialisée dans les structures en matériaux composites et l'injection thermoplastique. La PME française vient en effet de réaliser, en prototype, sur fonds propres, son premier aéronef télécommandé qui sera exposé pour la première fois au complet en juin, au Salon du Bourget, sur le stand de CIBA-GEIGY.

Le "Chacal" est conçu comme un RPV polyvalent pour les applications militaires, météorologiques, scientifiques et audiovisuelles. Alcore l'envisage pour des missions civiles comme la télésurveillance aérienne anti-incendie et garde-côtes, l'intervention en milieu pollué ou dangereux, et surtout comme engin-cible, de reconnaissance ou de brouillage électromagnétique pour la défense. Le Chacal intéresserait déjà plusieurs pays pour l'entraînement et la mise au point de missiles grâce à ses capacités en vitesse et manoeuvrabilité, selon son créateur, Christophe Bertholet.

Le RPV mesure 3 m de long sur 2,5 m d'envergure avec, bien sûr, une structure

entièrement composite (moulé). Les principaux éléments, fuselage et voilure (delta avec "canards"), sont réalisés en composite Kevlar/verre/carbone-epoxy sur support polystyrène extrudé ou PVC. Le poids à sec de 37 kg; le poids total est limité à 100 kg avec une charge utile de 30 kg permettant d'emporter, dans l'application militaire, un compteur de coups, des leurres infrarouges ou électromagnétiques, etc. Alcore propose également un système de prises de vues vidéo avec transmission d'images en temps réel et éventuellement cryptées.

L'engin est lancé d'une catapulte de 10m par sandows et son moteur rotatif Norton de 216 cm<sup>3</sup> qui développe, selon les carburants, 38 à 46 ch. Ce moteur 2-temps est modifié pour développer sa puissance (4 ch/kg et 185 ch/l) et consommer un mélange d'alcool, d'essence et d'huile (18 l) à raison de 12 à 16 kg/h. Le Chacal est ainsi propulsé entre 100 et 400 km/h avec une autonomie de 5 h. Selon la charge, il peut manoeuvrer sous 15 à 30 g. ■ PL



Le RPV est propulsé par moteur rotatif de 216 cm<sup>3</sup>.

## ■ PATRIOT TOUS AZIMUTS

Les USA font le forcing à l'exportation pour placer le missile antimissile Patriot de Raytheon, dans la foulée de son "succès" dans la guerre du Golfe contre les missiles irakiens Scud. La Turquie souhaite commander une dizaine de systèmes d'armes Patriot pour 1 Md\$. L'Italie ne s'est par contre toujours pas engagée dans l'achat d'une vingtaine de batteries estimé à 5,5 Md\$. Raytheon et British Aerospace viennent par ailleurs récemment de conclure un accord pour proposer le Patriot au Royaume-Uni comme successeur du bloodhound en réponse au programme MSAM (Cf. Air & Cosmos n° 1333).

## ■ AMRAAM EN PRODUCTION

Le Pentagone a approuvé la mise en production de série du missile air-air AMRAAM (AIM-120). Mais le Department of Defense n'a autorisé qu'une production à faible et non à pleine cadence comme l'espérait l'USAF. Des essais en vol complémentaires doivent en effet être effectués pour qualifier définitivement le nouveau missile de Hughes Aircraft (USA).

## ■ ACCORD SUR LA FLECHE

Les USA et Israël ont finalement résolu leur différent concernant le financement du développement et l'utilisation de la technologie du missile antimissile Arrow alias Chetz. Israël a, sans surprise, dû céder aux USA. "La Flèche" restera sous contrôle américain et ne pourra pas être exportée par Israël sans l'autorisation explicite des Etats-Unis. Chetz pourra cependant être déployé sur le territoire israélien. En échange, les Etats-Unis ont accepté de payer 75% du développement de l'Arrow dont Israël financera seulement 25%.

## ■ LANCE-MISSILE LONGBOW

Westinghouse Electric Corp. a passé un contrat de 17 M\$ à Rockwell International pour le développement du lance-missile Hellfire qui équipera les hélicoptères de combat américains Apache AH64C. La structure mécanique du nouveau lanceur est identique à celle du lance-missile Hellfire dont est dérivé le Longbow, mais l'électronique est différente afin notamment de dialoguer avec le logiciel du missile en ADA. Rockwell estime à un milliard la série de lance-missiles pour équiper les 227 hélicoptères Apache en version Longbow AH64C.