



Italie : AGL pour AMX

Dans l'optique de donner plus de punch à ses AMX, l'Aeronautica Militare Italiana vient de commander pour 18 M\$ de kits de guidage laser Lizard auprès de l'industriel israélien Elbit Systems afin d'armer ses chasseurs-bombardiers légers. Compatibles avec une vaste gamme d'illuminateurs laser, ces kits intègrent un GPS pour le tir par mauvais temps et peuvent accueillir un capteur infrarouge. Ces kits polyvalents seront montés sur des corps de bombe américaines Mk.82 de 500 livres. Incidemment, ce programme traduit la réelle volonté de l'Italie de développer ses capacités dans le domaine des armes air-sol de précision.

◀ L'AMI va revigorer les capacités de ses AMX avec des armes laser.

The Italian AF is about to give its AMX fleet some added PGM punch.

▶ Le nouveau drone rapide à réaction français d'Alcore Technologies.

The new mini jet-powered UAV Futura designed by Alcore Technologies.

▼ Un des 17 A-4K de la RNZAF modernisés avec un radar APG-66NZ. Ces appareils seront bientôt mis en vente par le gouvernement néo-zélandais.

One of seventeen A-4Ks about to be retired from RNZAF service later this year.



© P. WOODKA-GALLIEN

Un nouvel "Iwo Jima"

L'U.S. Navy a pris livraison le 30 juin dernier d'un nouveau bâtiment d'intervention amphibie porte-aéronefs type LHD-7 : l'USS Iwo JIMA. Conçu par Ingalls Shipbuilding, filiale de Northrop Grumman, l'USS Iwo JIMA est le deuxième plus gros bâtiment de l'U.S. Navy derrière les grands porte-avions classe "Theodore Roosevelt". Pouvant transporter 2000 hommes d'une unité expéditionnaire de l'U.S. Marines Corps, il jauge 40 500 tonnes à pleine charge pour une longueur de 257 mètres. En outre, il pourra emporter 42 hélicoptères type CH-46 ou, en mission "Sea Control", 20 chasseurs AV-8B Harrier II et 6 hélicoptères SH-60B Seahawk. Basé à Norfolk (Virginie), ce bâtiment sera affecté au commandement de l'Atlantique.

Alcore Technologies mise sur Futura

La société française Alcore Technologies spécialisée dans les drones légers vient de présenter son nouvel UAV rapide : le Futura. Selon son concepteur, le Futura est un drone léger multimission étudié pour l'entraînement au tir sol-air, les centres d'essai (tests de leurres IR et EM largués), mais aussi les missions de renseignement image, la guerre électronique ou l'attaque, notamment la lutte antiradar. Conçu selon une architecture monobloc, l'engin est bon de vol

dès l'instant du transport, le lancer s'effectuant grâce à une catapulte. D'un maître-couple de 0,26 m, mesurant 2 x 2 m, il a une très faible surface équivalente radar, peut atteindre 360 km/h et dispose d'une heure d'autonomie de vol avec son petit moteur à réaction de 2 dN de poussée. Le premier vol est prévu pour cet automne.

Second porte-avions pour l'Italie

La décision du nouveau gouvernement Berlusconi est tombée : l'Italie va se doter d'un deuxième porte-avions chargé d'épauler l'actuel GIUSEPPE GARIBALDI. Les travaux au chantier Fincantieri ont déjà débuté pour une entrée en service en 2007. Il s'agit d'un grand bâtiment porte-aéronefs multimission : outre le transport de 450 militaires et des chalands de débarquement, il pourra accueillir au moins huit chasseurs AV-8B Harrier II (puis ultérieurement des JSF) et douze hélicoptères lourds EH-101. Déplaçant 22 500 tonnes, il affichera une longueur de 235 mètres et il disposera d'un ski-jump à l'avant. Son nom a été communiqué par l'amiral de Donno, commandant de la Marina Italiana : il sera baptisé ANDREA DORIA et non LUIGI EINAUDI comme annoncé lors de la présentation de l'avant projet. Au même moment, en France, le projet de loi de programmation militaire

2003-2008, élaboré par l'actuel gouvernement socialiste, renonce sans explications aucune à la construction d'un deuxième porte-avions pour la Marine Nationale.

Mort programmée pour l'aviation de chasse néo-zélandaise

En décidant de procéder au retrait et à la mise en vente, à compter de l'an prochain, des moyens aériens offensifs (Air Combat Group) de la Royal New Zealand Air Force, le gouvernement de Wellington vient de déclencher une polémique sans pareille à l'intérieur de ce petit pays à la population qui n'atteint même pas les quatre millions d'habitants. Toujours est-il que le gouvernement travailliste et vert de Mme Helen Clark (élu à une très courte majorité), va de l'avant et compte ainsi économiser quelque 380 M \$ sur une décennie en retirant du service d'ici l'automne 17 A-4K Skyhawk et autant de Macchi MB-339CB et en utilisant les crédits ainsi libérés pour le développement de l'armée de terre "afin d'en faire une force de coalition moderne et projetable". Le gouvernement des Philippines a déjà exprimé son intérêt pour le rachat des A-4K Skyhawk (dont 5 biplaces TA-4K), des avions modernisés il n'y a pas si longtemps, dans le cadre du programme "Kahu", avec un dérivé du radar APG-66 du F-16. ♦

